

DEPURADOR DE AIRE/ LUBRICADOR

- Una protección de las herramientas neumáticas contra la oxidación, la formación de hielo, las pérdidas de producción

P102



P104



P110



Depurador: solución para quitar la humedad en las operaciones de chorreado

P105



P106



P112



Depurador - Lubricador: solución para quitar la humedad y lubricar las herramientas neumáticas

HERRAMIENTA
NEUMÁTICA

	Depurador				Depurador - Lubricador			
	P102	P104	P110	P116	P105	P106	P112	P113
Anchura	125	650	770	660	120	650	770	660
Altura	170	340	350	930	190	340	350	930
Peso	0,55 kg	13 kg	19 kg	26 kg	0,86 kg	13 kg	19 kg	26 kg
Diámetro de salida	1/2"	1/2"	1"	1P" 1/2	1/2"	1/2"	1"	1"1/2
Caudal máximo	2500 l/mn	2500 l/mn	6000 l/mn	12000 l/mn	2500 l/mn	2500 l/mn	6000 l/mn	12000 l/mn

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

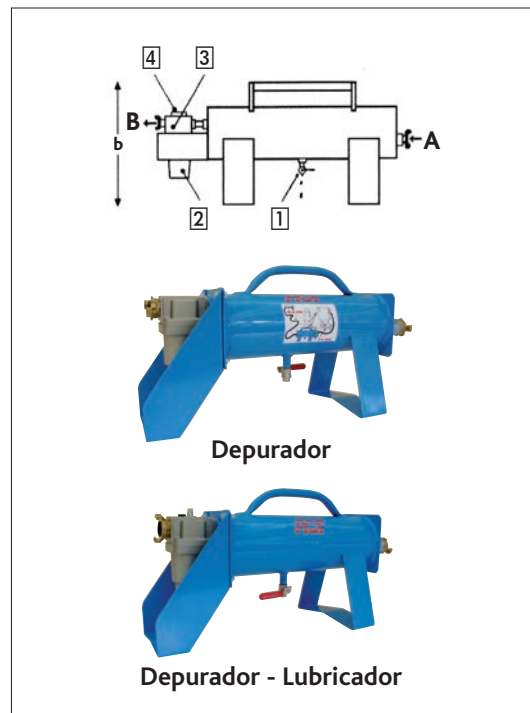
- 1 El aire comprimido penetra en el aparato por el lado A. Un diseño original de separación permite eliminar prácticamente toda el agua.
- 2 Mediante un regulado fino de su apertura, el grifo de purga 1 permite la eliminación continua del agua así recuperada con un consumo de aire insignificante.

VERSIÓN DEPURADOR - Uso arenado

- 3 El aire comprimido separado, de una buena parte de su agua, pasa por un segundo filtrado a través de un frasco 2 provisto de un casquillo de bronce sinterizado. En la salida B, el aire seco permite el correcto funcionamiento de una arenadora.

VERSIÓN DEPURADOR-LUBRICADOR - Uso herramienta

- 3 El aire comprimido, separado de una buena parte de su agua, atraviesa un lubricador 3 que genera una vaporización de aceite (o de aceite antiescarcha) conducido por el tubo hasta la herramienta.
- 4 El llenado de aceite se puede realizar mediante el tapón de llenado 4, o por el frasco directamente que se desmonta accionando un trinquete de bloqueo o girándolo. Con el lubricador en funcionamiento se puede regular el caudal de aceite mediante el tornillo situado en la ventanilla transparente. El gota a gota es visible a través de esta ventanilla, que indica la alimentación de aceite.



Utilización

Los **depuradores** y los **depuradores-lubricadores** se conectan a la tubería de aire comprimido que une el compresor con la herramienta neumática. **Para un rendimiento óptimo se recomienda instalar el aparato lo más cerca posible de la herramienta y lo más lejos posible del compresor.**

Para el regulado del caudal de aceite (versión depurador-lubricador) se recomienda un flujo de aproximadamente 1 gota por minuto (consumo: aproximadamente 4 cl/día).

No utilizar disolventes para la limpieza del frasco de los aparatos depuradores y depuradores-lubricadores.

Aceite neumático antiescarcha

Especialmente diseñado para ser utilizado en condiciones difíciles:

- Higrometría elevada
- Temperatura muy baja
- Gran fluidez para una lubricación inmediata incluso a bajas temperaturas

- Perfecta adherencia que garantiza una resistencia de la película al agua
- Tratamiento antidetonante
- Protección eficaz antioxidación
- Buena resistencia a los choques extremos de presión

- Excepcionales propiedades antiescarcha

Envases:

- bidón de plástico de 2 l
Ref. : P 120
- caja de 12 bidones de 2 l
Ref. : P 122



Agente distribuidor:



LE SPÉCIALISTE

B.P. 23 - 69380 LOZANNE - FRANCE

Tél. : +33 (0)4 78 43 62 62

Fax : +33 (0)44 78 43 69 28

E-mail : acf@acf-france.com

www.acf-france.com